



## Ordningsföreskrifter SSB

Samt allmänna råd för vinteruppläggning av båt.

Fastställda av styrelsen att tillämpas från 2020-10-05 inom SSB.

### 1 Allmänt

Segel Sällskapet Brunnsviken är en ideell förening. Mycket av de arbeten som måste göras görs på ideell basis av valda funktionärer och medlemmarna själva. Medlemmarna har fullt ansvar för sig och sina båtars säkerhet samt också ett ömsesidigt ansvar för varandra. Alla medlemmar har också ett ömsesidigt ansvar för klubbens egendom såsom klubbhus, Getfoten och hamnanläggningar.

I SSB:s alla lokaler/utrymmen har vi rökfritt, gäller även Getfoten.

Då klubbens område ligger i Nationalstadsparken åligger det var och en att hålla rent och snyggt såväl vid bryggplatsen som på vinteruppläggningsplatsen samt att hjälpa till att hålla det övriga området fritt från skräp.

SSB använder Båtunionens administration system "BAS"; för hantering av båt-data och medlemsuppgifter, se mer på [bas.batunionen.se](http://bas.batunionen.se).

Medlem skall direkt anmäla adressändring och/eller byte av båt, e-postadress samt telefonnummer (detta görs i BAS). Om klubben inte får kontakt med en medlem via utskick riskerar medlemmen t.ex. att varvs- och hamnplats tilldelas annan.

All medlemskommunikation sker framledes endast genom e-post och SMS. Undantag medges efter skriftlig information till Styrelsen.

All upptagning, uppställning och sjösättning av båt sker på båtägarens risk med undantag för det moment, då båten hanteras av inhyrd kran.

Inom hamnområden är högsta tillåtna fart 3 knop. Vid färd förbi Ekhagen skall farten anpassas så, att förtöjda segelbåtars riggar inte slår ihop av rullning på grund av vågorna – i regel högst 7 knop.

Båt kan tillfälligt få tas upp för reparation el dyl. Båtägaren svarar för kostnader för detta. Kontakta hamnkaptenen.

Trailer får, mot avgift, parkeras på hamnplanen. Vid tveksamhet tag kontakt med hamnkaptenen.

### 2 Tillträde till hamnområden och klubbhus (utom Getfoten)

**OBS! På grund av stölder kom ihåg nedanstående.**

Vid in- och ut passage genom gång- respektive körgrind lämna inte grindarna öppna mer än nödvändigt och håll uppsikt så att obehöriga inte kommer in.



Öppna inte grinden för de du inte känner, låt dom öppna med eget passerkort.

Medlem och personer i medlems sällskap har tillträde till hamnområdena och till klubbhuset. Övriga besökare får släppas in på hamnområdena först sedan kontroll skett av att besöksmottagare finns på området.

Grindarna, ytterdörren till klubbhuset samt dörrar till övriga låsbara utrymmen skall hållas låsta, då de inte är under uppsikt.

Klubbhuset får i regel endast utnyttjas för Sällskapets sammankomster och av enskilda medlemmar. Det får lånas ut till andra klubbar eller sammanslutningar (juridiska personer), som åtar sig hela ansvaret för eventuella skador. Hyran bestäms av styrelsen. Klubbhusets möteslokal kan även "bokas" av medlemmar för privata sammankomster, dock skall andra medlemmar kunna komma in i de andra gemensamma utrymmena. Bokning av klubbhuset görs hos vice sekreteraren.

## 3 Båtplats

Båtplats tilldelas medlem som erlagt båtplatsavgift i rätt tid. Då det finns flera sökanden än båtplatser gäller att den som varit medlem längre tid går före den som varit medlem kortare tid.

Eventuellt tidigare medlemskap i Sällskapet får inte tillgodoräknas. Den som tilldelats båtplats, kan ej fräntas denna på grund av att äldre medlem får behov av plats.

Medlem som ansöker om båtplats anmäler detta till Styrelsen, samt genom köanmälan i BAS.

Sommarplats kan upplåtas och betalas separat.

Vinterplats tilldelas i första hand medlem som erlagt avgift för sommarplats. Om det sedan finns lediga vinterplatser som ingen medlem med sommarplats ansökt om, kan styrelsen tilldela vinterplats till medlem utan sommarplats, men bara för 1 år i taget. Styrelsen avgör varje år om det finns lediga vinterplatser och om de ska tilldelas medlemmar utan sommarplats.

Båtplats får inte upplåtas utan styrelsens medgivande till annan person. (Stadgarna p 6.5)

Styrelsens medgivande enligt ovan lämnas för innerhamnen av hamnkaptenen och för Ekhagshamnen av hamnfogden där. Sådant medgivande ges för avtalad tid. Båtplatsinnehavaren får under den tid, till den som lånat båtplatsen, låna ut sin nyckel till grinden. Båtplatsinnehavaren är härvid ansvarig för eventuella skador orsakade av den som lånat platsen.

## 4 Elanslutning

Elapparat i eller vid båt får normalt inte vara kopplad till eluttag, då båtägaren inte



är närvarande. Är detta nödvändigt på grund av arbetets art ska stickkontakten vara märkt med båtägarens namn, mobiltelefonnummer samt med den tid som inkopplingen ska vara i bruk OBS! Max 3 dagar/månad. Övrig tid kommer ansluten kabel att kopplas ur.

Kabel får inte dras på sådant sätt att det finns risk för att någon kan komma till skada.

Det är tillåtet för medlem att underhållsladda batterier 3 dagar/månad.

Medlem som har behov av permanent eller tillfällig elanslutning när båten ligger i hamnen eller på land, skall låna en elmätare på kabel av klubben. Elmätarna avläses av klubben och båtägaren debiteras elkostnaden. Kontakta intendent/hamnfogde vid behov av elmätare. Anslutning av elmätare skall ske så att elmätaren är synlig och inkopplad så nära elskåp/stolpe som det är möjligt, elmätaren skall vara märkt med båtägarens namn, mobiltelefonnummer

(Tillfällig = längre än 3 dagar/månad).

## **5 Förtöjning i innerhamnen och i Ekhagshamnen**

Båt som är förtöjd med boj skall förtöjas vid pontonen eller kajen med två ryckdämpande tampar – används fjädrar som ryckdämpare skall de vara ”säkrade”. Mellan boj och båt skall det vara två tampar. Minst tre fjädrar skall finnas på var sida. Bojen skall vara tydligt märkt med båtplatsens nummer.

Båt mellan förtöjningsbommar (helbom) skall vara förtöjd med fyra ryckdämpande tampar – används fjädrar skall de vara ”säkrade”.

Båt förtöjd med ena sidan mot en förtöjningsbom (halvbom) skall vara förtöjd med tre ryckdämpande tampar – används fjädrar skall de vara ”säkrade”.

Båtägaren svarar för att förtöjningarna är så ordnade att inte andra båtar eller bryggorna skadas. Som norm gäller härvid de krav som framgår av SSB:s matrikel under rubriken ”förtöj alltid för storm”.

Båt permanent förtöjd i innerhamnen eller i Ekhagen skall vara försedd med från utsidan synligt SSB märke.

Båt får endast tillfälligt förtöjas med ankare.

### **Att tänka på under båtsäsongen**

- Lämna inte båten utan uppsikt någon längre tid
- Kontrollera förtöjningar regelbundet. Om du är förtöjd vid boj förändras tamparnas sträckning med vattenståndet.



## 6 Torrsättning och vinteruppläggning

Båtägaren skall inställa sig senast på den tidpunkt, som anges i kallelsen till torrsättningen. Den som inte inställer sig i rätt tid kan gå miste om sin vinterplats.

Bockar, vaggor och täckningsmaterial skall för varje del kunna lyftas av två personer.

Allt uppläggnings- och täckningsmaterial skall kunna demonteras. T.ex. är hela gavelsidor på täckningen inte tillåtna. Dessa skall demonteras.

För riktlinjer beträffande uppläggnings- och pallningsmateriel hänvisas till ”Allmänna råd för vinteruppläggning” omedelbart efter ordningsföreskrifterna.

### Att tänka på inför och efter torrsättningen

- Båtägaren ansvarar för att all materiel som behövs för vinterförvaringen (t ex bockar, stöttor m m) är intakt och märkt med namn och telefonnummer samt finns lätt tillgänglig innan torrsättningen.
- På torrsättningsdagen skall erforderlig materiel finnas på båtens plats enligt uppläggnings-planen.
- Ta bort alla förtöjningstamper och kättingar med lås från sommarplatsen.
- Täckningen skall vara så ordnad, att den klarar stormvindar utan att blåsa av eller välta båten och vara utförd senast angivet datum i årets matrikel under rubriken ”Årsprogram”.
- All **överbliven** materiel/material skall ovillkorligen städas bort av båtägaren.
- Under upplagd båt får endast stege, boj, bojsten och jolle förvaras (p g a brandrisken), stege skall säkras med lås.
- Svetsarbeten och slipning som ger gnistor får inte utföras utan godkännande av hamnkaptenen.

Båt, som skall vara vinterupplagd på klubbens varvsområde, skall tas upp vid den av klubben anordnade torrsättningen.

Båt får ligga kvar i sjön under vinterhalvåret i SSB:s hamnar endast efter styrelsens godkännande, och vid plats som anvisats av hamnkaptен el. hamnfogde. För båt i sjön under vinterhalvåret debiteras en avgift av samma storlek som sommaravgiften.

## 7 Nybyggnadsskjulet

Plats i nybyggnadsskjulet beställs hos vice sekreteraren och är reserverad från den tidpunkt, då avgiften kommit in till Sällskapet.

I det kontrakt som upprättas mellan båtägaren och klubben framgår de föreskrifter som båtägaren är skyldig att följa.



## 8 Sjösättning

Båtägaren skall inställa sig senast vid den tidpunkt som finns angiven i kallelsen till sjösättningen. Den som inte inställer sig i rätt tid riskerar att själv få svara för sin sjösättning, och kostnaderna härför, vid senare tidpunkt.

### Att tänka på inför och efter sjösättningen

- Båten skall vara avtäckt och klar för sjösättning, t ex tampar fastsatta.
- Boj skall finnas på plats. Bojen skall vara märkt med båtplatsens nummer. Om bojen ej är märkt med nummer debiteras försummelseavgift.
- Kontrollera bojförankringen för att se att t ex kättingen ej har rostat för mycket. Räkna med att en kätting håller max ca. 5 år. Släpper bojförankringen kan din båt skada dina båtgrannars båtar och du kan bli skadeståndsskyldig.
- Täckningsmaterielen skall vara ihop-surrade och märkta med namn och telefonnummer.
- Båtägaren ansvarar för att bockar, vaggor, stöttor samt övrigt pallningsmaterial skall vara märkt med namn och telefonnummer och tillsammans med täckningsmaterielen förvaras på anvisad plats eller tas med hem.
- All överbliven materiel/material skall ovillkorligen städas bort av båtägaren.

Båt skall vara sjösatt senast två veckor efter ordinarie sjösättning. Därefter debiteras förseningsavgift.

Förtöjning direkt efter sjösättningen får göras vid jollepontonen om allvarligt problem uppstår, t ex läckage. Anmälan skall ske till hamnkaptenen. Maximal tid för förtöjning vid jollepontonen är två veckor. Därefter debiteras förseningsavgift.

## 9 Parkering

Under sjösättning och upptagning får inga fordon vara parkerade på varvsområdet.

Efter sjösättningen fram till upptagningen får båtägarens och gästers bilar parkeras på varvsområdet öster om klubbhuset. Långvarig parkering på varvsområdet då båtägaren inte är ute med sin båt är inte tillåtet. Efter upptagningen fram till sjösättningen får fordon endast vara parkerade på varvsområdet vid arbete med båten, vid annan långvarig parkering på varvsområdet kommer en avgift att debiteras. Biltvättning och reparationer får inte utföras på varvsområdet.

## 10 Getfoten

Vid Getfoten skall förtöjning ske med akterankare. Förtöjning långsides med



bryggan får ske endast vid betongpiren (den västligaste bryggan).

Rökning i samtliga lokaler är förbjudet.

Eldning och grillning är tillåten endast på permanent ordnade platser och endast under tid, då det inte råder allmänt eldningsförbud.

## 11 Övrigt

Medlem och dennes sällskap är skyldiga att rätta sig efter de föreskrifter beträffande hamnanordningar och byggnader samt de föreskrifter beträffande ordningen, som lämnas av hamnkaptenen eller någon av hamnfogdarna.

### Allmänna råd för vinteruppläggning av båt

Generellt kan man säga att man vid uppställning av båtar ska använda sig av rejäla dimensioner. Båtens vikt skall vila på två stödpunkter och behöver man sätta in en extra stödpoint bör den sättas an lättare än de övriga. Pallning ska ske tvärs båten. Risk föreligger annars att båten glider av pallningen vid förändringar i marken, t ex tjällossning. Båten kan då bli hängande i stöttorna vilket varken båt eller stöttor är avsedda och konstruerade för.

Båten skall absolut inte "hängas upp" på stöden. Redan någon timme efter uppställningen bör man känna på justerskruvarna och korrigera om så är nödvändigt. Marken brukar sjunka något vid den belastning som båten utgör. Man bör kontrollera uppställningen regelbundet under vintern och justera om så behövs. Kraftiga temperaturväxlingar, nederbörd etc. kan ofta orsaka rörelser i marken.

Den vanligaste anledningen till haverier i samband med uppställningen är slarv eller okunnighet från båtägarens sida. Ofta använder man samma uppställningsmaterial till den nya fyratonsbåten som man använde till den gamla en eller tvåtonsbåten. Även om materialet är justerbart är det sällan tänkt att användas inom alltför stora spännvidder. Bristande uppsyn under uppställningsperioden är också en vanlig haverianledning.

### Motorbåtar

Säkerhetsfrågorna när det gäller motorbåtsbockar handlar främst om bockarnas bärighet och stöttnings stabilitet. Av största betydelse är givetvis bockarnas förmåga att bära båten.

Alla båtar väger avsevärt mycket mer än vad som står i broschyrerna. Bränsle, ex slagvatten, utrustning och inte minst kaptenen själv - det blir några hundra kilo extra.

En bock ska ensam kunna bära upp hela båtens vikt. När en båt lastas från kran eller vagn händer det ofta att nästan hela båtens tyngd, under några ögonblick, hamnar på en enda bock. Det duger alltså inte att använda två bockar, som uppges hålla 500 kg vardera om båten väger ett ton.



Lika viktigt som bärigheten är att båten får en bra och stadig stöttning. Stöttorna (stödbenen) bör vara fast förbundna med bocken, det ger den mest stabila uppställningen. Det är lämpligt att stöttorna placeras nära slaget där skrovet är som starkast. Det är också viktigt att stöttornas infallsvinkel mot båtbottnen blir så rät som möjligt. Detta kräver att stöttorna ska kunna ställas in såväl i höjd som i bredd och infallsvinkel. Dessa inställningar måste också kunna göras när båtens hela tyngd vilar på bockryggen.

För små och lätta båtar med en totalvikt klart under ett ton kan man tänka sig enklare stöttningsformer men bockens bärighet får man aldrig göra avkall på.

## **Segelbåtar**

Säkerheten vid uppställning och hantering av segelbåtar blir störst när båten ställs upp i en väl avpassad stålvagga. De sättningar i underlaget, som ofta uppstår vid riklig nederbörd eller tjällossning kan ställa till problem för segelbåtar, som ställs upp med lösa stöttor eller bockar. En vagga där båt och uppställningsutrustning bildar en sammanhängande enhet, har betydligt bättre förutsättningar för att klara dessa problem.

Trefotsstöttor i olika kombinationer är ett alternativ till bockar och vaggor. De lämpar sig bra för tillfälliga uppställningar och används ofta på "proffsvarv" där varvpersonalen ansvarar för kontroll av båtarna. Båtägare som själv tar hand om och ansvarar för sin båt skall vara medveten om att alla former av lösa stöttor ställer höga krav på idealiska markförhållanden och daglig tillsyn.

## **Täckning**

Använd bra presseningar och en A-ställning eller "båthus" med tillräcklig taklutning, så att snön kan kana av. Fäst presseningen med gummistroppar i ändarna, så klarar tamparna bättre av påfrestningarna från hårda vindar.

Använd bra presenningar och en A-ställning eller "båthus" med tillräcklig taklutning, så att snön kan kana av. Fäst preseningen med gummistroppar i ändarna, så klarar tamparna bättre av påfrestningarna från hårda vindar.