BRUNNAREN

Medlemstidning för Segelsällskapet Brunnsviken nr 1-2018

SJÖSATT 2018

I detta nummer: Segelskola i Brunnsviken • Vårens absoluta höjdpunkt: Sjösättningen! • Första sjödramat • Bli säkrare på sjön • Häng med på Gullvivan • Geten står redo

Sommar- och höstkalender 2018

JULI **4** **Sista arrangerade Onsdagsseglingen** i Ekhagen före semesteruppehållet. Startskottet går 18.30.

AUGUSTI **5** **Sista dag för uppsägning eller ändring av vinterplats** om man vill ha tillbaka inbetald avgift. OBS! Anmälan ska vara skriftlig.

8 **Nystart för onsdagsseglingarna** i Ekhagen. Återkommande aktivitet följande onsdagar t o m 5/9. Startskottet går kl 18.00 under hösten.

18 **Getfotsregattan,** lördag. Kappsegling för kölbåtar på Askrikefjärden. Information och anmälan på *www.ssb.nu*

18 **Kräftskiva på Getfoten** på lördag med samling på dansbanan kl 19.00. Alla är välkomna. Dans till levande musik. Tävlingar. Kräftor med tilltugg ingår utan avgift för medlemmarna. Dryck bör du ta med själv. Anmälan senast 17/8 på *www.ssb.nu*.

SEPTEMBER 9 **Värtan Race,** söndag. Höstkappsegling på hemmavatten.

10 **Nya medlemmar,** måndag kl 18.00–19.00. Informationsträff i klubbhuset för nya medlemmar.

OKTOBER 6-7 **Upptagning** lördag och söndag. Särskild kallelse sänds ut. Vinteravgiften måste vara betald.

NOVEMBER 4 **Täckning.** Söndagen är sista dagen då båten får stå otäckt.

4 **Städdag** söndag. Hamn- och varvsområdet städas. Allt omärkt material städas bort.

4 **Båtplats.** Söndagen är sista dagen för ansökan om sommar- och vinter plats. OBS! Anmälan ska vara skriftlig.

DECEMBER 5 **Medlemsmöte** på onsdag i klubbhuset kl 19.00.

Framsidan: Peter och Birgitta Levanders Omega 34a Brite Lite är i luften för sjösättning.

Har du något av intresse för Brunnaren – kontakta redaktionskommittén!

Päivi Tompuri
Redaktör

Sylvain Chatelet
Redaktör

Henrik Olsson
Redaktör

Dag Sundelius
Layout

Tidningen Brunnaren är inte till för redaktionen – den är till för Dig, som medlem i SSB. Har du något roligt, intressant eller viktigt som rör sällskapet, låt oss få veta det: Ring eller mejla!

Våra e-postadresser:
Päivi: paivi.tompuri@telia.com
Sylvain: chatelet@kth.se
Henrik: henrik.olsson@pedab.se
Dag: dag@sundelius.nu

Ordförande har ordet

Hej båtvänner, vilken fantastisk start vi fått på båtsäsongen efter sjösättning. Vår nya intendent Sverker Carnemark i Brunnsviken är glad över den fina uppslutningen på städdagen.

Tyvärr blev det lite sämre på städdagen på Getfoten, men tack vare Jonas som lånade ut sin Avanti, en liten traktor, har vi lyckats städa upp en hel del efter den trädfällning som gjordes i våras. Som alla förstår är vi beroende av all hjälp vi kan få i vår ideella båtklubb. Vissa saker återstår att göra, så alla är välkomna ut till ön!

När jag reflekterar över framtiden så önskar jag en ökad gemenskap inom SSB. Vi har ju alla ett stort intresse för båtlivet och därmed borde förutsättningarna finnas; viljan att ta till vara de fina resurser vi har, såsom klubbhuset i Brunnsviken, det nya samlingshuset i Ekhagen och en av skärgårdens finaste öar, Getfoten.

Eller ta till exempel Lilla Getfoten där det blivit tradition för många medlemmar med gemensam grillning efter ”Klockan-fem-ölet”. Alla är välkomna.

De senaste åren har vi lagt stor vikt vid underhåll, men kanske är det nu dags att satsa på nyinvesteringar. Som exempel kan tas y-bommar, fler bryggor, vågbrytare i Ekhagen eller kanske förnyelse av inredningen i klubbhuset.

Utbildning på flera nivåer har tagit plats i klubbhuset och många har tilldelats diplom efter olika marina kurser. Grattis!

Styrelsemedlemmarna har gjort ett fantastiskt arbete med bland annat våra register och den nya personuppgiftslagen.

Diskussionerna med idrottsförvaltningen om arrenden och utveckling går vidare. Vi önskar ta del av deras budget, som är grunden för stadens äskanden om höjning av arrenden.

Jag önskar er alla en riktigt härlig sommar!
Peter Schwinn
Ordförande SSB

SSB

UNGDOMSVERKSAMHETEN:
Lägerskola i Brunn i sommar

I förra numret tog vi upp framtiden för ungdomsverksamheten i SSB. Så här har det gått. *Text: Henrik Olsson. Foto: Dag Sundelius.*

I mars kontaktade en grupp utvalda medlemmar från SSB samtliga föräldrar med barn i sällskapet för att sammankalla till ett möte i klubbhuset. Syftet var att inventera våra medlemmars intresse för någon form av ungdomsverksamhet.

Vi ville diskutera idéer om hur verksamheten skulle kunna bedrivas, vilka som kan tänkas hjälpa till att organisera aktiviteterna och framför allt vilka barn från SSB som kan tänka sig att vara med.

Kvällssegling i Brunnsviken?

Trots ett väldigt positivt gensvar inför mötet så blev det inte så många som kom. De som närvarade var i varje fall med och diskuterade och vi kom fram till att kvällssegling med jollar inne i Brunnsviken till hösten var en rimlig idé och att SSB skulle ta fram instruktörer och jollar för ändamålet.

Fyra av de närvarande lovade att dra igång verksamheten, men planen var att dessa fyra sedan skulle avlösas av andra medlemmar som därefter drev den vidare. Ett förslag om investering i jollar skickades till styrelsen. Inget beslut är fattat i frågan än så länge.

Två lägerveckor i sommar

Kort efter mötet i mars blev vi kontaktade av Katamaranklubben som visade intresse för att bedriva både lägerverksamhet och kvällsseglingar under höst och vår. En stor fördel är att de tillhandahåller både jollar och instruktörer.

Nu gör vi ett försök med lägerveckor inne i Brunnsviken tillsammans med Katamaranklubben och – som SSB tidigare gått ut med på hemsidan och via SMS – så är det vecka 28 och 33 som gäller. Kostnaden är 2 500 kr per vecka för SSB:s medlemmar.

Anmälan görs på ***info@ombord.nu*** och du får en rabattkod (ord pris är nämligen 2 800 kr) om du mailar till ***medlemsinfo@ssb.nu***. Vill du veta mer om seglarlägren så kan du surfa in på ***www.ombord.nu***.

Om samarbetet med Katamaranklubben faller väl ut så känns det inte orimligt att föra en diskussion med dem om det vi ursprungligen hade som idé, nämligen kvällsseglingarna. **SSB**

Birgitta Levander har just fått sin Omega 34:a Brite Lite sjösatt.

Båten i sjön – vårens gladaste stund

Årets sjösättning gick mycket smidigt. Redan på lördagen låg man före tidsplanen och fick börja söndagen med att kalla in båtägare i förtid. – Alla arbetslagen jobbade utmärkt och stämningen var på topp, berättar hamnkapten Bosse Landegren. Och inte minst – vädret stod oss bi till allas glädje. *Text och foto: Päivi Tompuri.*

Per Söderbergs båt Chaparral glider stilla ut ur slinget.

Ovan: Tre lyckliga ägare till en Vega och nyblivna medlemmar i SSB: Hanna, Ludvig och Sebastian som hittade hamnen i Ekhagen på en promenad. Inga planer för seglatser än – först måste motorn fixas.

Christer Tollqvist med familj tar en skön kaffepaus på hamnplan under vårrustningen.

Kungen av hamnplan regerar med oinskränkt makt från sin upphöjda, guldgula tron.

Men ibland stiger Lars Wikander ner på jorden när verksamheten måste styras upp.

Det är härligt att vara med i arbetslaget när solen skiner och det går undan tycker Marcus Larsson.

Lika spännande som att åka på gamla tiders hölass. Vilma Briger skrattar och håller sig fast på toppen av lasset. Pappa Dan Briger får agera draghäst.

T v: Segelbåtsmaster kan vara rejält tunga. Här krävs tre man och en kvinna: Sakarias, Martin, Frans Craft samt Birgit Strahl.

– Du Bosse, det har gått väldigt bra, utbrister Björn Biverman till hamnkapten Bosse Landegren. Trötta men nöjda pustar de ut efter att ha fått 126 båtar i sjön.

Säsongens första båtäventyr – redan vid Ålkistan!

Sylvain Chatelet på båten Floating Point berättar om familjens samlade vedermödor – redan första dagen till sjöss.

Emil har koll på lodet medan Eskil står i fören med harpunen redo ifall sjöodjuret skulle dyka upp.

Båten var äntligen sjösatt, solen sken, stämningen var på topp. Båten var lastad med barnvagn, cykel och bom – masten fanns redan ute i Ekhagen. Pallningen var i ordning och stod på plats. Det vara bara att kasta loss och ta sig ut till Ekhagen.

Familjen klev ombord och vi satte kurs mot Ålkistan. I höjd med Haga slott började det plötsligt tjuta ur båten, ett larm jag hade aldrig hört förut.

Jag stängde av motorn omedelbart. Ner i kajutan, var motorn överhettad? Det kokade i expansionskärlet. Jag som hade kollat upp allt före sjösättningen: ny impeller och kylvattenkranen var öppen som den skulle.

Det blåste knappast alls, så vi drev inte. Precis bakom oss kom Martin Krafft med familj på Gungner. De förstod snabbt vad vi behövde och började bogsera oss.

Vid de första gröna prickarna saktade vi in ordentligt för där sägs det vara grunt, trots ett djup på 3–4 m enligt lodet. Plötsligt tvärstannade Gungner – hon hade fastnat på en sten.

Vi styrde babord för att undvika deras mast som var lastad på styrbords sida, men Gungner girade runt medan hon satt fast på stenen. Det var nära att vi krockade, båtarna kom i kontakt med varandra men utan skador. Vi släppte bogseringslinan och drev vidare.

Då kom Fredrik Lindegren på sin Windy 22 och erbjöd sig att hjälpa till. Han drog loss Gungner efter några försök och bogserade oss vidare.

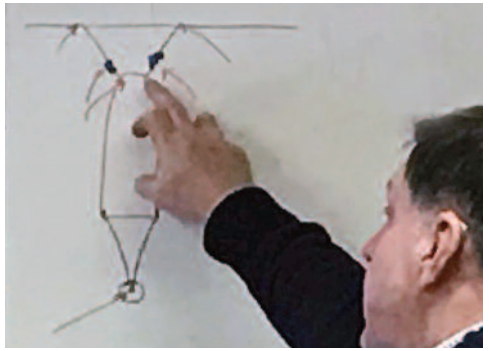
Genom Ålkistan var det spänt läge, med Gungner först som gick djupast, Fredrik emellan och vi på släpp, utan möjlighet att bromsa. Vi var redo att kasta ankar – i fall att. Men allt gick bra. Därefter bogserades vi till vår plats i Ekhagen utan vidare missöden.

Efter undersökning av kylsystemet hittade jag inget konstigt. Jag kunde blåsa ut luft genom intaget och suga in vatten, som rann helt fritt. Sedan dess har det inte varit några fler problem med kylsystemet.

Tack till dagens hjälte Fredrik som både drog loss Gungner från stenen och bogserade oss till Ekhagen. **SSB**

SÄKRARE TILL SJÖSS!

Under våren har sjösäkerheten varit i fokus på SSB. Sjökaptenen Claes Pallin har hållit en inspirationskväll i ämnet samt genomfört förarintygskurser. Här kommer några goda råd från inspirationskvällen. *Text: Claes Pallin och Päivi Tompuri. Foto: Päivi Tompuri.*



– Vid förtöjning i hemmahamnen bör man ha 2 linor som är fastsatta i en flexhake som man sätter i bojen. Det finns bra färdiggjorda arrangemang för ändamålet.

FÖRTÖJNING

Claes har kollat kvalitén på förtöjningslinorna i Brunnsviken och i Ekhagen. Ekhagen har ett mer utsatt läge p g a vindar från NV eller NO. Båtarna i Ekhagen hade sämre förtöjningsarrangemang än båtarna i Brunnsviken, konstaterar han.

Solens UV-strålning försämrar tågvirkets hållbarhet på sikt. Man ska använda förtöjningsvirke av hög kvalité. Det lönar sig i längden. Claes gav också ett bra tips: Det finns en ”lathund” på baksidan av medlemsmatrikeln, där man enkelt kan se vilken dimension man behöver på sina förtöjningslinor.

KAUSER OCH SCHAKLAR

Kauser och schacklar måste vara tillräckligt kraftiga. Båtar som väger många ton schacklas ofta med alldeles för klena schacklar. Detta gäller framför allt förtöjningarna i Ekhagen.

RAKETER och HANDBLOSS

– Kom ihåg att fallskärmsraketer och handbloss måste bytas efter 3 år. Tar man hem dem under vintern och förvarar dem torrt och i plus-grader håller de längre.

FLYTVÄSTAR och RÄDDNINGSDRÄKTER

Kom ihåg att de uppblåsbara flytvästarna måste besiktigas 1 gång per år.

Det är bra att bekanta sig med olika typer av räddningsdräkter: flytoveraller, överlevnadsdräkter och hypoteinskydd.

PULVERSLÄCKARE

Priser för en 2 kg’s pulversläckare ligger på strax under 200 kr. Därför finns all anledning att byta ut sin gamla släckare mot en ny.

Till slut konstaterade Claes att om man mest rör sig i Stocholms vattenområde och innerskärgården, kan säkerhetsutrustningen med fördel bestå av en (gärna uppblåsbar) flytväst, 2 röda handbloss och ett vattentät fodral till mobilen.

När Claes bad dem som hade ett sådant fodral räcka upp handen, var det inte många händer som räcktes upp! För en ca 100-lapp kan vi öka vår säkerhet på sjön!

Ha en säkrare båtsommar! **SSB**

– Kom ihåg att de uppblåsbara flytvästarna måste besiktigas en gång per år.

Ett varmt tack till Erlandsons Brygga som lånat oss all utrustning under kvällen och som skänkt SSB priser till utdelning vid kappseglingsevenemang.

– Glöm inte att fallskärmsraketer och handbloss måste bytas efter 3 år.

Ulla Stenfors t h med dottern Elin och hennes kompis Josefin Persson t v lyssnar koncentrerat.

Flitiga kursdeltagare

Nio medlemmar från SSB tog förarintyg efter Claes Pallins kurs, bland annat Ulla och Elin Stenfors och Josefin Persson. Alla har seglat förr, men nu ville de ha koll på grunderna i navigation.

– Vi vill vara med i regattor!

Åtta deltagare från grannbåtklubbarna fick också förarintyg. På hösten hålls andra kurser i SSBs regi.

Olika typer av räddningdräkter visades.

GULLVIVAN 2018

Följ med i sittbrunnen på Wind Trapper

Gullviverallyt är en unik eskaderkappsegling, där familjeseglare möter inbitna kappseglare under trevliga och anspråkslösa former. Följ med ombord när Fred Åkerman, skeppare på Wind Trapper, berättar om årets tävling. *Foto: Fred Åkerman*

F v: Kalle, Petter och Fred vid start dag två.

Gullviverallyt går alltid av stapeln under Kristi himmelfärd, i år redan 10–13 maj. En tidig säsongsöppning alltså.

Jakten på de ca 100 platserna är tuff och när jag tittade igen, en och en halv timme efter min egen anmälan, var 141 båtar anmälda. Så på ett sätt kan man säga att vi vunnit redan genom att få vara med.

Jag vågar säga att ”Gullvivan” är Sverigest populäraste kappsegling, i alla fall folkkäraste, med många återkommande deltagare år efter år.

Knökfullt vid bryggorna på Getfoten.

Som alltid seglar jag Gullvivan med ”Wind Trapper” (tjugosjunde för skepparn, trettiosjätte för Trappern). Hon är en Trapper 400, konstruerad 1970 för havskappsegling och inköpt av min far Magnus Åkerman under 70-talet.

Getfoten populär samlingsplats.

Under onsdag eftermiddag, med 3/4 av besättningen insamlad, var det dags för utfärd till Getfoten för middag, taktiksnack och god öl.

Torsdag morgon, med frukostmackor och norsk lunch kirrad, var det dags för skepparmöte. Alldeles lagom anlände den saknade besättningsmedlemmen med stil ombord på SK95:an Marga. Skepparn var hygglig och ställde upp med skjuts från Waxholm.

Efter skepparmötet var det tämligen omgående dags att ge sig ut och kolla in startlinjen som gick precis söder om Geten, både med tanke på att vi har ett lågt handikapp, SRS 0,88 (tidigare ca LYS 1,06), och en besättningsmedlem som aldrig kappseglat tidigare.

Det lite unika med Gullvivan är att alla båtar inte startar samtidigt utan det är jaktstart. Tanken är att alla båtar ska gå i mål samtidigt. Första startande båt är således den långsammaste och snabbaste båt sist. Vem som kommer först i mål är upp till besättningen. Det skapar en härlig nerv både för oss som startar tidigt och för de större båtarna som ska jaga ikapp oss.

Klart för start!

Före start hade jag förvarnat besättningen att inte ställa förväntningarna för högt – vi seglar en gammal havskappseglare med låg mast och torsdagens bana går i Stockholms innerskärgård med höga öar som täcker vinden.

Starten gick fint. Vi korsade mållinjen alldeles rätt med bra tryck i seglen och kunde till vår glädje se att vi tog starten i vår startgrupp.

Vi höll undan fint ner mot Tynningö där vinden tillät brant spinnakergång. Oxdjupet gick smidigt och för ovanlighetens skull med vinden i ryggen. Sen var det dags för Saxaren som avverkades snabbt.

Vårt första, dyra missöde.

Efter rundning av Grinda, inför det förestående Karklöfaret, inträffade dagens första missöde då genuan fastnade i spridaren. Den fastnade mitt i ett slag och med vinden tryckande ifrån den nya bogen gav seglet vika med en 20x15 centimeters T-reva som följd.

Goda råd var ”placerings-dyra”! Det var bara bara att slita ner Genny och hjälpligt tejpa ihop och hissa. Och konstatera att 40–50-talet snabbare båtar, med högre SRS-tal, passerat. En nedskjuten placering var ett faktum men det gäller att inte bryta ihop utan jobba för att täta igen bakåt.

Placeringen i mål vid Gränholmen blev nr 78. Då motorn krånglade fick vi segla in i hamn. Vi siktade på revansch under tipsrundan.

Höga förväntningar dag 2.

Nästa dag, fredag, var målet Lökholmen/Sandhamn. Den här dagen brukar det öppna sig någorlunda för oss och vinden var fördelaktig, runt 6 m/s.

Starten och inledningen gick bra, vi tog båt efter båt, och vid rundningen ner mot Kanholmsfjärden var vi femte båt och höll tätt bakåt.

Väl ute på ”Kanan” började vinden mojna och våra chanser grusades. Trappern har alltid trivts i hård vind och var förr även hygglig i lättare vind, men som med alla plastbåtar har den med åren sugit i sig vatten/vikt och det ger så klart effekt när det blekar ur.

Placering i mål; nr 67. Välbehövlig bunkring av råvaror till frukost och norsk lunch löstes smidigt i Sandhamn med sedvanligt stroppiga hamnvärdar som välkomnade oss. Sandhamn som varumärke, byggt av kappseglare, ser tydligt ner på gamla kappseglingsbåtar till förmån för Princess-kolosser.

Kvällen bjöd traditionsenligt på prisutdelning, tipsrunda och bastubad.

Medelhavsklimat dag 3.

Starten från Lökholmen gick bra igen med kort brant spinnakergång norrut i Korsösund, en bra rivning och ny kurs ut mot rundning av fyren Svängen.

På väg mot Svängen spelade vinden oss ett spratt igen och – som så många gånger under denna medelhavsvarma helg – dog vinden nästan helt. För oss i täten kunde vi bara konstatera att snart var hela fältet tätt samlat.

Vinden kom åter, nu från nordost, och det var bara att hissa spinnakern igen och jobba på. Vinden bar hela vägen ner till Biskopsön med ömsom sträckbog och ömsom spinnakergång.

Väl på Biskopsön, efter den vackraste sträckan, njöt vi av mötande seglare iklädda enbart shorts. Snabb middag brassades som grund inför räkfrossan uppe på berget.

Prisutdelningen avlöpte även denna gång med en tillbakaskjuten placering, nr 77, för Trappern. Men synd att klaga med tanke på chansen att få

Grattis Allan, Staffan, Gustaf med besättningar till första platsen i 2018 års Gullviverally. (Familjepriset, Kölbåtspriset, Flerskrovspriset, från klubbhuset).

komma ut i den vackraste av skärgårdar så tidigt på säsongen.

En riktig västgötaklimax dag 4.

Sista dagen, söndag, skulle bjuda på en alldeles unik segling. Starten är återigen en fin spinnakerstart och vinden (ca 4 m/s) bär oss snällt ner mot Tordmulen. Norrfjäden går fint, vi håller oss i topp tio.

På Jungfrufärden börjar vinden spela igen och det tar ca en timme att runda Fjärdhällan. Efter Fjärdhällan blir vi liggande – den lilla, lilla vind som finns bara snurrar.

Vi ser de första båtarna, som bara låg 200 m framför oss strax före Fjärdhällan, försvinna långt ner på Ingaröfjärden, när vi parkerat stadigt på Jungfrufärden.

Tiden springer iväg och jag inser att vi, utan motor att räkna med, kommer att få svårt att hinna ner till Baggensstäket, för vidare bogsering, om vi inte bryter.

Vi bogseras ut ur bleket av en vänlig Finn Flyer 27 som ska åt samma håll. Väl i vinden på Ingaröfjärden hissar vi spinnaker ånyo och ställer siktet mot Baggensstäket. Vi ser de icke brytande båtarna ligga kvar, väl parkerade, och konstaterar att vi gjort rätt.

Bonntur ska man ha.

Väl i Baggensstäket har vi bonntur och river spinnakern lagom för att slänga en tamp till Jonas Robin på Twiggy som bröt ca en timma efter oss.

Senare på kvällen när, resultatlistan kommer, kan vi konstatera att bara 18 båtar kom i mål. Vilket resulterade i att alla som bröt fick placeringen 19.

En eloge till dem som lyckades ta sig i mål. Men dagens ”Gullviva” från oss i Trappern gick till Jonas på Twiggy som släpade oss hela vägen från Baggensstäket till Ekhagen.

Jag säger bara: segla Gullvivan!

Avslutningsvis vill jag rekommendera alla att delta i Gullviverallyt – allt ifrån de mest inbitna kappseglarna till dem som bara vill prova på. Alla kategorier, från gamla folkbåtar till italienskbyggda kolfibermonster på 52 fot, kommer att få utmaningar, i alla avseenden.

Den tidiga säsongsstarten sätter blåslampa på båtägaren att bli klar med sin båt i tid. Och är det inte färdigt till 100 % så fixar man resten under seglingen.

Det är en bra start på säsongen, verkligen ett kanontrevligt arrangemang av familjen Tidner som arrangerat utan uppehåll i 43 år!

Upplägget gör att de tuffare seglingarna ofta kommer efter ett par dagar. Umgänget är enkelt och passar bra för familjer såväl som för gamla rävar – och både för tjej- och kill-gäng. **SSB**

SSB SEGLINGS-KALENDER 2018

Tävlingskommittén informerar:

2018-06-27 ons: Onsdagsseglingarna fortsätter, startskott kl 18.30 varje onsdag.

2018-07-04 ons: Sista arrangerade Onsdagsseglingen före semesteruppehållet.

2018-08-08 ons: Nystart för onsdagsseglingarna i Ekhagen, startskott 18.00 under hösten.

2018-08-18 lör: Getfotsregattan – kappsegling för kölbåtar på Askrikefjärden.

2018-09-05 ons: Sista arrangerade Onsdagsseglingen för året.

2018-09-09 sön: Värtan Race – höstkappsegling på Stora Värtan.

Tävlingskommittén tipsar:

2018-06-30 lör: ÅF Inshore Race, distanskappsegling i skärgården utanför Stockholm. Arrangeras av KSSS.

2018-08-?? lör–sön: Vikingarnas Inbjudningssegling, vid Hundudden (gick 16–17 sep förra året).

2018-09-15 lör-sön: Kålö Höstkapp, arrangeras av Trälhavets Båtklubb. **SSB**

Träffen i Ekhagen 5 maj med korvgrillning och ”masta-på-hjäp” blev en trevlig träffpunkt för seglarna på bryggan. **SSB**

Ett nöjt arbetslag pustar ut efter arbetsdagen på Getfoten och ropar till alla medlemmar:

– Nu är det röjt och färdigstädat, så välkomna att njuta av vår fina klubbholme!

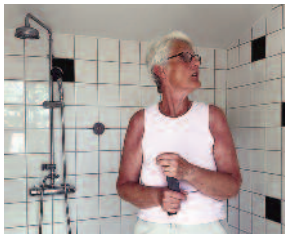
– Här går det undan! Ulla Styffe, Berit Hallberg, Bjarne Gröndal, Dan Ljungkvist och Barbro Fredriksson. Men t h lagar Ulf Fredriksson och Anders Löfgren kvistkvarnen.

Vårens arbetsdag på Getfoten, 19–20 maj, upptogs mest av skogsröjning och storstädning. En arborist hade tidigare fällt flera träd och vinterstormarna hade blåst ner några tallar. Stammarna var tjocka men klubben hade tagit ut en liten Avanti-lastare till ön.

Trots att arbetslaget inte var så stort – 9 medlemmar – blev det mycket gjort. Dock skulle det behövas fler medlemmar till arbetsdagen nästa år.

Utöver arbetsglädje får man njuta av goda luncher, bastubad och grillning tillsammans i fager vårnatur! **SSB**

– Utan denna hade vi inte klarat jobbet, säger Peter Schwinn.



– Va fint det blev! Barbro Fredriksson inspekterar.

Dan Lundqvist sliter hårt bland stubbar och grenar.

Full fart på klubbverksamheten:

I VINTRAS RÄKFROSSA

Jenny Byström, Titanan Spångberg, Bengt Spångberg och Jonas Byström jobbar ihärdigt på att få ordentlig höjd på sina räkmackor.

Efter inspirationskvällen om sjösäkerhet i januari bjöd klubben på räkfrossa – ett lyckat initiativ.

Överst t v provar Magnus Norinder och klubbmästare Kent Tibbling räkorna. Omdöme: GODA!

Ovan ses fr v Fredrik Tibbling, Richard Törnqvist, Martin Andreæ, Joakim Andersson, Magnus Majby, och Maria Heden rensa för fullt.

OCH I VÅRAS SILLUNCH

Hörde jag skåål, undrar Barbro och Ulf Fredriksson, Inga-Lena Wallin och Paolo Rodriquez. Från andra klubbkompisar kommer det självklara svaret ...
Sillar med alla läckra tillbehör smakade förstås också gott! Sillunchen har blivit en uppskattad tradition i klubben. **SSB**

B PP Sverige, Port Payé

Returadress:
Segel Sällskapet Brunnsviken
Brunnsviksvägen 8
113 47 Stockholm

SKICKA IN DIN BÄSTA BILD!

Baksidan på Brunnaren reserveras i varje nummer för en av medlemmarnas bästa marina bilder.

Förra året tog Philip Werner sommarens bästa bild. Är det din tur nu? Mejla gärna ditt bidrag, med namn och telefonnummer, till *dag@sundelius.nu*. Som inspiration/påminnelse publicerar vi en bild från förra året: en liten skuta vid betongbryggan på Getfoten. Fotografen var Päivi Tompuri. **SSB**