



Ordningsföreskrifter för SSB

Fastställda av styrelsen att tillämpas från **2026-09-07** inom Segel Sällskapet Brunnsviken (SSB).

Innehåll

1. Allmänt
 2. Tillträde till hamnområden och klubbhus (utom Getfoten)
 3. Båtplats
 4. Elanslutning
 5. Förtöjning i innerhamnen och Ekhagshamnen
 6. Torrsättning och vinteruppläggning
 7. Nybyggnadsskjulet
 8. Sjösättning
 9. Parkering
 10. Getfoten
 11. Övrigt
-

1. Allmänt

Segel Sällskapet Brunnsviken är en ideell förening. En stor del av det arbete som krävs för verksamheten utförs ideellt av valda funktionärer och medlemmarna själva. Medlemmarna har fullt ansvar för sin egen och sina båtars säkerhet samt ett ömsesidigt ansvar gentemot varandra. Alla medlemmar ansvarar gemensamt för klubbens egendom, såsom klubbhus, Getfoten och hamnanläggningar.

Samtliga lokaler och utrymmen inom SSB är rökfria. Detta gäller även Getfoten.

Då klubbens område ligger inom Nationalstadsparken åligger det varje medlem att hålla rent och ordnat vid såväl bryggplats som vinteruppläggningsplats samt att bidra till att hålla övriga områden fria från skräp.

SSB använder Båtunionens administrationssystem BAS för hantering av medlems- och båtdata samt fakturering av medlems- och båtplatsavgifter. Varje medlems kan logga in på **bas.batunionen.se**.



Medlem ska utan dröjsmål anmäla adressändring samt ändringar av båt, e-postadress eller telefonnummer via BAS. Om klubben inte kan nå medlemmen via utskick riskerar denne exempelvis att förlora tilldelad varvs- eller hamnplats.

Medlem ansvarar för att samtliga avgifter till SSB betalas i rätt tid. Underlåten betalning kan enligt stadgarna leda till uteslutning. Om faktura för medlems- och sommarplats inte mottagits senast sista mars, eller vinteravgift senast sista augusti, ska den hämtas i BAS.

Medlem ska bidra till klubbens verksamhet enligt stadgarna genom arbetsplikt. Anmälan till arbetsuppgifter sker via BAS. Medlem över 70 år är befriad från arbetsplikt.

All medlemskommunikation sker fortsättningsvis via e-post och SMS. Undantag kan medges efter skriftlig anmälan till styrelsen.

All upptagning, uppställning och sjösättning av båt sker på båtägarens egen risk, med undantag för det moment då båten hanteras av inhyrd kran.

Båtägare ska ha giltig båtförsäkring.

Högsta tillåtna fart inom hamnområdena är 3 knop. Vid passage förbi Ekhagen ska farten anpassas så att svall inte orsakar att förtöjda segelbåtar rigger slår ihop. I regel gäller högst 7 knop, men lägre fart krävs för båtar som genererar kraftigt svall.

Båt får tillfälligt tas upp för reparation eller liknande. Kostnader bekostas av båtägaren. Kontakt ska tas med hamnkaptenen.

Trailer får, mot avgift, parkeras på hamnplanen under förutsättning att båten ligger i sjön med betald sommaravgift samt att trailern är tydligt märkt med ägarens namn och mobilnummer. Vid oklarhet ska hamnkaptenen kontaktas.

2. Tillträde till hamnområden och klubbhus (utom Getfoten)

Observera – på grund av förekommande stölder gäller följande:

Vid in- och utpassering genom gång- och körgrindar ska grindar endast hållas öppna så länge som nödvändigt. Uppmärksamhet ska iakttas så att obehöriga inte ges tillträde.

Öppna inte grindar för personer du inte känner. Besökare ska använda eget passerkort.

Medlem och personer i dennes sällskap har tillträde till hamnområden och klubbhus. Övriga besökare får endast släppas in efter det att ansvarig medlem konstaterats närvarande på området.

Grindar, ytterdörren till klubbhuset samt dörrar till andra låsbara utrymmen ska hållas låsta när de inte är under uppsikt.



Klubbhuset får i regel endast användas för SSB:s sammankomster och av enskilda medlemmar. Lokalerna kan lånas ut till andra föreningar eller sammanslutningar (juridiska personer) som åtar sig fullt ansvar för eventuella skador. Hyran fastställs av styrelsen. Klubbhusets möteslokal kan även bokas av medlemmar för privata sammankomster, under förutsättning att andra medlemmar ges tillträde till övriga gemensamma utrymmen. Bokning sker genom vice sekreteraren.

3. Båtplats

Båtplats tilldelas medlem som har erlagt båtplatsavgift i rätt tid. Då antalet sökande överstiger tillgången på platser har medlem med längre medlemstid företräde.

Tidigare medlemskap i SSB får inte tillgodoräknas. Medlem som tilldelats båtplats kan inte fräntas denna på grund av att äldre medlem får behov av plats.

Ansökan om båtplats ska göras i BAS.

Hamnkaptenen fördelar båtplatserna, vilket vid behov kan innebära byte av plats för att anpassa platserna efter båtarnas storlek och typ.

Sommarplats kan upplåtas och debiteras separat.

Vinterplats tilldelas i första hand medlem med betald sommarplats. Finns därefter lediga vinterplatser som inte sökts av sommarplatsinnehavare kan styrelsen tilldela vinterplats till medlem utan sommarplats, dock endast för ett år i taget. Styrelsen prövar frågan årligen.

Båtplats får inte upplåtas till annan person utan styrelsens medgivande (stadgarna § 6.5). Medgivande lämnas för innerhamnen av hamnkaptenen och för Ekhagshamnen av ansvarig hamnfogde. Medgivandet gäller för avtalad tid. Under denna tid får båtplatsinnehavaren låna ut grindnyckel till den som disponerar platsen.

Båtplatsinnehavaren ansvarar för eventuella skador som orsakas av låntagaren.

Permanent boende på båt i klubbens hamnar får inte förekomma.

4. Elanslutning

Elapparater i eller vid båt får normalt inte vara anslutna till eluttag när båtägaren inte är närvarande. Om inkoppling är nödvändig på grund av arbetets art ska stickkontakten vara märkt med båtägarens namn, mobilnummer samt tidsperiod för inkopplingen. Maximalt tillåten tid är 3 dagar per månad. Övrig tid kopplas ansluten kabel ur.

Kabel får inte dras på sådant sätt att risk för personskada uppstår.



Underhållsladdning av förbrukningsbatterier är tillåten upp till 3 dagar per månad. Detta gäller inte batterier till elbåtar.

Medlem med behov av permanent eller tillfällig elanslutning (längre än 3 dagar per månad) ska låna elmätare från klubben. Elmätaren avläses av klubben och elkostnaden debiteras båtägaren. Kontakt tas med intendent eller hamnfogde. Elmätaren ska vara synlig, monterad så nära elskåp eller elstolpe som möjligt och märkt med båtägarens namn och mobilnummer.

5. Förtöjning i innerhamnen och Ekhagshamnen

Vid bojförtöjning ansvar båtägaren för bojen. Bommar ägs och underhålls av klubben. Båtägare får ej sätta själv en bom utan styrelsens medgivande.

Båt förtöjd vid boj ska förtöjas mot ponton eller kaj med två ryckdämpande tampar. Om fjädrar används ska dessa vara säkrade. Mellan boj och båt ska två tampar användas. Minst tre fendrar ska finnas på vardera sidan. Bojen ska vara tydligt märkt med båtplatsnummer.

Båt mellan förtöjningsbommar (helbom) ska förtöjas med fyra ryckdämpande tampar. Eventuella fjädrar ska vara säkrade.

Båt förtöjd med ena sidan mot förtöjnings bom (halvbom) ska förtöjas med tre ryckdämpande tampar. Eventuella fjädrar ska vara säkrade.

Båtägaren ansvarar för att förtöjningarna är utförda så att skada inte uppstår på andra båtar eller bryggor. Som norm gäller anvisningarna i SSB:s matrikel under rubriken *"Förtöj alltid för storm"*.

Båt med permanent förtöjning i innerhamnen eller Ekhagshamnen ska vara försedd med väl synligt SSB-märke.

Båt får endast tillfälligt förtöjas med ankare.

Att tänka på under båtsäsongen:

- Lämna inte båten utan tillsyn under längre tid.
 - Kontrollera förtöjningarna regelbundet. Vid bojförtöjning förändras tamparnas sträckning med vattenståndet.
-

6. Torrsättning och vinteruppläggning

Båtägaren ska inställa sig senast vid den tidpunkt som anges i kallelsen till torrsättning. Den som inte inställer sig i rätt tid riskerar att förlora tilldelad vinterplats.



Bockar, vaggor och täckningsmaterial ska vara hanterbara så att varje del kan lyftas av två personer.

Allt uppläggnings- och täckningsmaterial ska vara demonterbart. Hela gavelsidor på täckningar är inte tillåtna och ska kunna tas bort.

För riktlinjer rörande uppläggnings- och pallningsmateriel hänvisas till avsnittet *Allmänna råd för vinteruppläggning*.

Att tänka på inför och efter torrsättningen:

- Båtgäaren ansvarar för att all materiel för vinterförvaringen är hel, märkt med namn och mobilnummer samt lätt åtkomlig.
- Täckningsmaterial i mastskjulet ska tas bort i god tid innan masterna läggs in.
- På torrsättningsdagen ska nödvändig pallningsmateriel finnas på båtens plats enligt uppläggningsplanen.
- Samtliga tampar, kättingar och lås ska avlägsnas från sommarplatsen.
- Täckningen ska vara stormtålig och färdigställd senast angivet datum i matrikelns årsprogram.
- All överbliven materiel ska städas bort av båtgäaren.
- Under upplagd båt får endast stege, boj, bojsten och jolle förvaras. Stege ska vara låst.
- Svetsning och slipning som ger gnistor kräver godkännande av hamnkaptenen.
- Master kortare än 13 meter får inte förvaras på bryggan i Ekhagen utan ska placeras i mastskjulet i Brunnsviken eller ligga kvar på båten. Master över 13 meter placeras i mastställ enligt hamnfogdens anvisningar och ska vara tydligt märkta. Master får förvaras på brygga två veckor före torrsättning samt två veckor efter sjösättning.
- Efter torrsättningen får endast master och masttillbehör förvaras i mastskjulet, undantaget klubbens material. Andra saker får bara placeras där med tillstånd av styrelsen. Allt ska vara tydligt märkt.

Båt som ska vinteruppläggas på klubbens område ska tas upp vid den av klubben organiserade torrsättningen.

Båt får ligga kvar i sjön under vinterhalvåret endast efter styrelsens godkännande och på plats anvisad av hamnkapten eller hamnfogde. För sådan båt debiteras avgift för vinterplats i sjön.



Plats i nybyggnadsskjulet bokas via vice sekreteraren och är reserverad först från den dag avgiften inkommit till klubben.

8. Sjösättning

Båtgäaren ska inställa sig senast vid den tidpunkt som anges i kallelsen till sjösättningen. Den som inte inställer sig i rätt tid riskerar att själv få ombesörja samt bekosta sjösättning vid senare tillfälle.

Att tänka på inför och efter sjösättningen:

- Båten ska vara avtäckad och förberedd för sjösättning.
- Boj ska finnas på plats och vara märkt med båtplatsnummer. Avsaknad av märkning medför försummelseavgift.
- Kontrollera bojförankringen, särskilt kättingens skick. Räkna med att en kätting håller max ca. 5 år. Släpper bojförankringen kan din båt skada dina båtgrannars båtar och du kan bli skadeståndsskyldig.
- Täckningsmaterial ska vara ihopsurrat, märkt med namn och telefonnummer. De tas hem eller placeras senare efter sjösättningen tillsammans med pallningen.
- Pallningsmateriel ska märkas och flyttas till anvisad plats eller tas hem.
- Efter sjösättningen får märkt, ihopsurrat täckningsmaterial placeras i mastskjulet efter att samtliga master tagits ut.
- All överbliven materiel ska omedelbart städas bort.

Båt ska vara sjösatt senast två veckor efter ordinarie sjösättning, därefter debiteras förseningsavgift.

Segelbåt ska vara påmastad senast till midsommar.

Tillfällig förtöjning vid servicebryggan efter sjösättning får ske endast vid akuta problem, exempelvis läckage, efter anmälan till hamnkaptenen. Maximal tid är två veckor, därefter debiteras förseningsavgift.

9. Parkering

Under sjösättning och upptagning får inga fordon vara parkerade på varvsområdet.

Under perioden från sjösättning till upptagning får båtägares och gästers fordon parkeras på varvsområdet öster om klubbhuset, förutsatt att namn och mobilnummer är



väl synligt innanför vindrutan. Långtidsparkering utan pågående båtanvändning är inte tillåten.

Efter upptagningen fram till sjösättningen får fordon endast parkeras vid arbete med båten. Undantag kan ges av styrelsen genom utfärdande av tidsbegränsat parkeringstillstånd. Otillåten parkering medför försummelseavgift.

Tvätt, reparation eller laddning av bilbatterier får inte ske på varvsområdet.

I Ekhamnen får cyklar inte parkeras innanför grindarna eller på bryggor under perioden en vecka före samt två veckor efter sjösättning, samt två veckor före torrsättning.

10. Getfoten

Vid Getfoten ska förtöjning ske med akterankare. Långsidesförtöjning är endast tillåten vid betongpiren (den västligaste bryggan).

Rökning är förbjuden i samtliga lokaler.

Eldning och grillning är endast tillåten på särskilt anordnade platser och endast när allmänt eldningsförbud inte råder.

11. Övrigt

Medlem och dennes sällskap är skyldiga att följa föreskrifter som rör hamnanordningar, byggnader och ordning, utfärdade av hamnkapten eller hamnfogde.

Delägare av båt

En medlem ska alltid vara ansvarig båtägare gentemot SSB. Övriga delägare ska vara fullbetalande medlemmar. Om delägarna tillhör samma familj som ansvarig båtägare kan de vara familjemedlemmar i SSB.

Allmänna råd för vinteruppläggning av båt

Vid uppställning av båtar ska stabilt och ändamålsenligt material användas. Båtens vikt ska vila på två bärande stödpunkter. Eventuell extra stödpunkt ska belastas lättare än övriga. Pallning ska ske tvärs båten för att minska risken att båten glider vid markrörelser såsom tjällossning.

Båten får aldrig hänga i stöttorna. Redan kort tid efter uppställning bör justering kontrolleras, då marken ofta sätter sig. Regelbunden tillsyn under vintern är nödvändig, särskilt vid väderomslag.



Den vanligaste orsaken till haveri är olämpligt uppställningsmaterial eller bristande kontroll. Ett vanligt misstag är att använda material dimensionerat för mindre båt. Bristande tillsyn är också en vanlig skadeorsak.

Motorbåtar

Säkerhetsfrågorna när det gäller motorbåtsbockar handlar främst om bockarnas bärighet och stöttnings stabilitet. Av största betydelse är givetvis bockarnas förmåga att bära båten.

Alla båtar väger avsevärt mer än vad som står i broschyrerna. Bränsle, slagvatten, utrustning och inte minst kaptenen själv - det blir några hundra kilo extra.

En bock ska ensam kunna bära upp hela båtens vikt. När en båt lastas från kran eller vagn händer det ofta att nästan hela båtens tyngd, under några ögonblick, hamnar på en enda bock. Det duger alltså inte att använda två bockar, som uppges hålla 500 kg vardera om båten väger ett ton.

Lika viktigt som bärigheten är att båten får en bra och stadig stöttnings. Stöttorna (stödbenen) bör vara fast förbundna med bocken, det ger den mest stabila uppställningen. Det är lämpligt att stöttorna placeras nära slaget där skrovet är som starkast. Det är också viktigt att stöttornas infallsvinkel mot båtbottnen blir så rät som möjligt. Detta kräver att stöttorna ska kunna ställas in såväl i höjd som i bredd och infallsvinkel. Dessa inställningar måste också kunna göras när båtens hela tyngd vilar på bockryggen.

För små och lätta båtar med en totalvikt klart under ett ton kan man tänka sig enklare stöttningsformer men bockens bärighet får man aldrig göra avkall på.

Segelbåtar

Segelbåtar kräver regelbunden tillsyn och justering av stöttor. Stöttor ska förankras i varandra för att inte glida isär. Trefotsstöttor rekommenderas. Lösa stöttor ställer höga krav på markförhållanden och tillsyn.

Nya vaggor får inte tas in på klubbområdet, då de är för tunga att hantera manuellt.

Täckning

Använd presenningar av god kvalitet tillsammans med A-ställning eller täckställning med tillräcklig taklutning så att snö kan glida av. Presenningen bör fästas med gummistroppar i ändarna för att bättre klara vindpåverkan.